煤炭史志简讯

2023 年第 7 期（总第 167 期）

煤炭工业文献委、史志委秘书处
《中国煤炭工业志》编委会办公室　　2023 年 7 月 25 日

目　　录

▲标题新闻

● 《龙煤集团双鸭山分公司集贤煤矿党史资料》编撰完成

▲史志工作动态

● 《龙煤鹤岗矿业公司志》（2003-2015）印刷完成

▲煤炭史事寻踪

● 孙中山与煤炭工业（吴晓煜）

● 毛泽东在安源发展的第一位共产党员——火车司机朱少连（胡尘白　汪少舟）

邮箱: mtshizhi@163.com
煤炭史志网：mtshizhi.com

▲史志工作动态

《龙煤鹤岗矿业公司志》（2003-2015）印刷完成

《龙煤鹤岗矿业公司志》编纂委员会编纂。编委会荣誉主任刘鹏飞、韩福生，主任王玉波。主编孔凡峥，编辑潘和文、周英华、孙洪斌、张茂秋、周传国。2023 年 6 月印刷，16 开本，精装，117 万字。

鹤岗矿业公司（原鹤岗矿务局）先后进行了三轮修志。第一轮修志编纂了《鹤岗矿务局志》（1914-1984），第二轮编纂了《鹤岗矿务局志》（1985-2002）。本轮编纂《龙煤鹤岗矿业公司志》，全面记述了 2003-2015 年黑龙江龙煤集团鹤岗矿业公司曲折发展的十三年。从借助改革动力，抢抓市场契机，进入繁荣发展时期，到历经波折、市场洗礼，干部员工众志成城，攻坚克难，推进技术经济一体化，开拓煤炭市场，稳定企业局面，重现生机活力的辉煌历程。

该志书前有彩图、概述、大事记，后有附录、后记。分工程建设、煤炭产业、地质测量、非煤产业、多种经营、安全生产、企业管理、生活福利、文教卫生科技、党政工团、治安保卫、人物、单位简介等 13 篇 63 章。

▲煤炭史事寻踪

孙中山与煤炭工业

吴晓煜

孙中山(1866-1925)名文,曾化名中山樵,是我国民主革命的先行者,伟大的资产阶级革命家。他创办了中国国民党,领导了辛亥革命,开创了中华民国。他的远见卓识,他提出的三民主义和联俄、联共、扶助农工的基本政策,他“革命尚未成功,同志仍须努力”的号召,他那正直、善良、忠厚的品德和为中华民族的崛起而献身的精神,都是中国人民一笔极其宝贵的财富。

我们特别不应该忘记的是,他以伟大革命家的眼光,洞悉我国矿业之重要,明察了煤炭之战略地位,他关于煤炭开发的一些论述至今仍在撞击着我们的心弦。

大家都知道,孙中山有一份举世闻名的《建国方略》,详细阐明了他对建国、立国的政治、经济和文化理念。在《建国方略》之二中,他对于煤炭和矿业有极深刻的论述。他明确指出,“矿业者,为物质文明与经济进步之极大主因也。”他进而阐明:“煤为文明民族之必需品,为近代工业之主要物,故采取之目的,不徒纯为利益计,而在供给人类之用。”这些论述可以说切中了文明民族和近代工业的要害,这种认识,至今并没有过时。但遗憾的是,我们一些同志往往在所谓的“新潮”中,为一些表面现象所障目,忘记了孙中山先生的遗训。

他还指出,中国煤炭资源的丰富,为煤炭工业提供了大力开发的条件。他说:“中国煤矿素称丰富,而煤田之开掘者,不过仅采及其皮毛而已。”“北美合众国每年所采取之煤约六万吨”,中国“产出之煤应四倍于美国”。他断言,在中国发展煤矿,不要有任何顾虑,应该放手大干。他十分坚定地讲:“煤矿之产于中国各地既多所发现,……故开采者不特无失败之虞,而利益之厚可断言者。”他要求“直隶山西无尽藏之煤铁,应以大规模采取之。”他还曾预言:“数年后,当中国工业愈加发达,需煤之数必见增多。”“在中国又有无限市场,故资本之投放,其利益大可断言者。”这些话的字里行间,表达出他对发展煤炭工业的满腔热情和坚韧不拔的决心、信心。

对于在中国如何开办煤矿,孙中山也颇具真知灼见。按他的设想:一是,先在沿海地区开发,“沿海岸、河岸各矿,交通既便,宜先开采,内地次之”。二是,在资金上既借外资,又要降低成本。他说:“开煤矿之办法,除摊派借用外资之利息外,其次当为矿工增加工资,又其次当使煤价低落,便利人民。”三是,搞规划,先为炼钢建煤矿,统筹兼顾其他。

他这样谋划:当煤矿开采之始,除为钢铁工厂使用外,开始计划当以产出二万万吨备为他项事业而用。”四是,兴建运煤大通道。比如,他设计在唐山建北方大港,就有为山西煤炭建造出海口的考虑;改造广州水路系统也是为了使煤铁资源“以达于海”;修建西南铁路、建葫芦岛港、西安至大同铁路和新疆铁路,其中一个重要原因,就是运煤。

1912 年,孙中山为袁世凯所迫,辞去临时大总统的职务,在这种无奈的处境下,他仍不忘振兴国家之实业,立志要在十年内修建二十万里铁路。袁氏假惺惺地予以支持,“特授孙文以筹划全国铁路全权”。是年 9 月 18 日至 27 日,孙中山不顾身体不适和疲劳,到山西、河北“考察正太铁路及晋省矿产,视察娘子关等地战后情况,暨联络各界发展铁路政策”。

这次实地考察,对孙中山启发极大,不仅进一步深化了对煤炭的认识,而且还充实了其发展民族实业的思路和策略。特别是山西富甲天下的煤炭资源给孙中山留下极深刻的印象。为了使考察更有成效,他于途中向袁世凯发去电报,要求为其增派熟悉煤矿的学者随同考察。电文讲:“文此次游历中外,纯从铁路政策上着眼,惟筹备之先,应将煤炭予为计划。我国产煤区域几遍中国,往年产额在一万万吨之上,近更增加。设再整顿,立能生色。请访农工部酌派精晓矿学者数人,随同文沿途考察一切。”这份电文,进一步说明孙中山对煤炭工业的极度关注和重视,他把发展煤炭工业放在发展铁路等实业的优先位置,确有远见。

1912 年 9 月 21 日,孙中山在我国煤城阳泉参观。该地富足的煤炭、铁矿资源,使他在胸中形成了煤铁同步发展的计划。他写下了“以平定煤铸太行铁”的结论。这几个掷地如金石声的大字,至今在煤城阳泉一个公园的石碑上闪着金光,指引着子孙后辈去开发矿业,建设富强的国家。

毛泽东在安源发展的第一位共产党员——火车司机朱少连

胡尘白 汪少舟

在安源路矿工人运动中，有一个引人注目的历史现象：在株萍铁路和萍乡煤矿合计13000多名工人中，占比不到10%的1100多名铁路工人起带头作用。其代表人物是火车司机朱少连(1887-1929)。他是安源工人中参加中国共产党的第一人，后来成为中共三大选出的九位中央执行委员之一。

朱少连，1887年出生于湖南衡阳一个佃农家庭，立志苦读，中学毕业后考取张之洞开办的湖北铁路学堂(据有关史料记载，湖北铁路学堂设在日本,二年制)。1912年毕业后到萍乡煤矿株萍铁路当火车司机，10年后提升为总司机。总司机是铁路工人的最高职位，升官发财的大门已朝他打开。但是朱少连志不在此，他依然保持着爱好读书、追求真理的习惯，特别喜欢读上海、北京、长沙等地共产主义社团发行的报刊和传单。1921年深秋，一位老司机给他带来了刚刚成立的上海中国劳动组合书记部新出版的《工人周刊》，他和几位志同道合的工友如获至宝，随即发信与劳动组合书记部取得联系，请求把更多的这类书刊和传单寄来。朱少连和朋友们如饥似渴地阅读这些书报，而且把《工人周报》张贴在火车房的墙壁上，让更多的工友共享。凭着这些“精神食粮”为媒介，在路矿两局的工人中结识了许多新朋友。他们经常在火车房聚会，读书看报，商量结团体求解放的大事。大家一致决定，由朱少连为代表写信邀请劳动组合书记部派导师前来安源。很快就得到书记部的回信：感谢工友们的盛情邀请，劳动组合书记部湘区分部主任毛润之与李能至一行四人，将由长沙起程来安源推进“平民教育”。朱少连和工友们喜出望外：来安源的竟是大家景仰已久的毛泽东。

正在实践马克思主义中国化的无产阶级革命家毛泽东和掌握先进

生产力的安源路矿产业工人在安源路局火车房见面。这一历史时刻被定格载入刘少奇和朱少连合著的《安源路矿工人俱乐部略史》，开启了中国工人运动历史的新纪元。

毛泽东非常看重比自己大 6 岁，工龄长达十年的火车司机朱少连，认为他有觉悟，有知识，胸怀宽大，斗志昂扬。特别赞同朱少连的“千余株萍铁路工人和一万二千多名萍乡煤矿工人结成一体，成立以安源路矿工人俱乐部为名称的联合工会组织”的主张。据刘少奇回忆，毛泽东曾引用左宗棠的话表扬朱少连:“发上等愿，结中等缘，享下等福;择高处立，就平处坐，向宽处行。”

朱少连热忱欢迎李立三(李能至)长驻安源工作。朱少连比李立三年长 12 岁，他尊称年轻的共产党员李立三为老师，当作亲人，请他住在自己家里(朱少连一家 4 口，妻子黄琼英，女儿子昭、子明，在朱升任总司机时住进路局提供的一所住宅)，以保证安全。

按照毛泽东的安排，李立三和朱少连两人作为发起人，持湖南平民教育促进会的介绍信呈请萍乡县署批准在安源建立平民学校，1922 年 1 月开学。日前与毛泽东等在火车房晤面谈话的几位工人带头入学。李立三在学生中发展包括朱少连在内的 4 位共产党员，新老党员 6 人组成中共安源路矿支部，形成安源工人运动的领导核心。经过一段时期积蓄力量，李立三和朱少连领衔的十名工人，以“联络感情，涵养德性”为由，联名呈请萍乡县署批准成立安源路矿工人俱乐部(名为工人俱乐部，实际是路矿联合工会)。安源路矿工人俱乐部在 1922 年五一劳动节正式成立，李立三和朱少连分别当选为正、副主任。

1922 年 9 月 13 日，中共安源路矿支部领导只有 700 名部员的路矿工人俱乐部发动万余名路矿工人举行大罢工，大获全胜。朱少连和李立三、刘少奇一道出色地指挥这场艰苦的斗争，表现了坚定的斗争意志和非凡的组织能力，成为安源这方“工人运动处女地”上成长起来

的工运领袖，1923 年 4 月，继李立三之后挑起了中共安源地委书记的重担。

1923 年 6 月，中共三大在广州召开。朱少连代表安源路矿党员和代表湘区党员的毛泽东一同出席大会，并一同当选为中央执行委员。安源精神为全党肯定。毛泽东被选入党中央核心机构中央局。朱少连任中央驻湘委员，回安源工作。

在安源工人大罢工胜利一周年之际，安源地委决定以路矿工人俱乐部的名义出版地委机关报《安源月刊》，创刊号全文刊出刘少奇和朱少连合著的《安源路矿工人俱乐部略史》。《略史》记述了安源路矿工人运动一年来的全过程，总结胜利经验，阐明安源精神。公开宣告：领导和发动安源路矿工人运动的是毛泽东。

1925 年 9 月，路矿工人俱乐部遭敌人武力封闭，朱少连撤退到醴陵，1926 年 3 月，在俱乐部株州分部的基础上，成立株萍铁路总工会，坚守株萍铁路阵地，积蓄力量，支持北伐军进军，光复安源大本营。5 月 1 日，朱少连代表汉冶萍总工会出席在广州召开的第三次全国劳动大会，在会上作《安源路矿工人的奋斗》的报告，当选为全国总工会执行委员会委员。

1926 年 9 月 4 日，北伐军光复萍乡，10 日，北伐军将领、曾任安源路矿工人俱乐部游艺股长的肖劲光率部进入安源，朱少连和当年撤退到株洲的部分路矿工人随军回到安源。安源工人和附近农民二万多人集会欢迎北伐军和朱少连等。大会宣布恢复安源路矿工人俱乐部，改名萍矿总工会。萍矿总工会和株萍铁路总工会分立，仍归党的安源地委统一领导。1927 年 4 月，武汉国民政府决定成立整理萍矿委员会，与萍矿总工会共同管理萍乡煤矿，开启路矿工人直接参加企业管理的新局面。朱少连被任命为萍矿株州转运局局长。这一职位有利于继续加强萍乡煤矿工人和株萍铁路工人的团结奋斗。4 月 27 日，朱少连再

次同毛泽东一道出席在武汉举行的中共五大，聆听毛泽东对当前革命形势的讲话。八七会议以后，又听了毛泽东枪杆子里出政权的重要讲话的传达。他把一家老小留在安源，独自前往关键之地株洲工作，加紧进行武装斗争的准备。9 月 8 日，中共湖南省委任命朱少连为工农革命军第一师第四团团长，参加秋收起义。以后朱少连一直按照党的安排在株萍铁路沿线坚持武装斗争。

1929 年 1 月 5 日，由于叛徒出卖，朱少连在安源被捕，受尽酷刑，坚贞不屈。三天后在萍乡大西门英勇就义。

40 年后，1968 年 10 月，肖劲光去北京看望毛泽东，毛泽东问：“你认不认识朱少连、黄静源他们？”肖劲光答道：”认识啊，我去安源的时侯，他们都在呀。”毛泽东沉痛地说：“多好的同志，可惜他们英年早逝啊！”这是对朱少连最好的历史评价。

本期责任编辑　于海宏